LIETUVOS RESPUBLIKOS
VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
Teisės akto projekto lydraštis
2026-10-20 Nr. G-10858



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01103 Vilnius, tel. +370 631 13112, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei Nr.

Į Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMŲ „DĖL VALSTYBĖS NEKILNOJAMOJO TURTO PERDAVIMO SAVIVALDYBIŲ NUOSAVYBĖN“ IR „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 1999 M. BIRŽELIO 9 D. NUTARIMO NR. 757 „DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS AUTOMOBILIŲ KELIŲ SĄRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTŲ

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) parengė ir teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų „Dėl valstybės nekilnojamojo turto perdavimo savivaldybių nuosavybėn“ (toliau – nutarimo projektas Nr. 1) ir „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimo Nr. 757 „Dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“ (toliau – nutarimo projektas Nr. 2) projektus (toliau kartu – nutarimų projektai).

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ (toliau – Bendrovė) raštais[1] (toliau bendrai – raštai) kreipėsi į Susisiekimo ministeriją su prašymais inicijuoti nutarimų projektų rengimą.

Nutarimo projekto Nr. 1 tikslas – perduoti savivaldybių nuosavybėn valstybei nuosavybės teise priklausantį ir Bendrovės patikėjimo teise valdomą nekilnojamąjį turtą:

1. Trakų rajono savivaldybės nuosavybėn valstybinės reikšmės rajoninį kelią Nr. 4707 Grigiškės–Lentvaris–Dobrovolė (unikalus numeris – 4400-1815-2464, ilgis – 1,379 km), kurio likutinė vertė 2026 m. liepos 31 d. – 1 141 696,30 euro ir kuris yra valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4707 Grigiškės–Lentvaris–Dobrovolė, kurio bendras ilgis – 5,464 km, dalis (toliau – kelio Nr. 4707 dalis);

2. Vilniaus rajono savivaldybės nuosavybėn valstybinės reikšmės rajoninį kelią Nr. 5247 Šumskas–Laukininkai (unikalus numeris – 4400-5552-6580, ilgis – 1,57 km) be likutinės vertės (toliau – kelias Nr. 5247).

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių įstatymo (toliau – Kelių įstatymas) 3 straipsnio 3 dalies 1 punktu, vietinės reikšmės viešieji keliai – tai keliai, jungiantys rajoninius kelius, gyvenamąsias vietoves, sąvartynus, rekreacijos objektus, lankomus gamtos, kultūros paminklus, taip pat gatvės gyvenamosiose vietovėse, jungiamieji ir kiti keliai, nepriskirti valstybinės reikšmės keliams.

Kelio Nr. 4707 dalis yra gatvė Lentvario mieste, skirta vietiniam transportui ir neatlieka valstybinės reikšmės tranzitinės funkcijos, yra naudojama vietiniam transportui, todėl pagal savo atliekamą funkciją ir reikšmę priskirtina vietinės reikšmės viešiesiems keliams.

Kelias Nr. 5247 yra gatvė Šumsko miestelio teritorijos ribose ir skirtas vietiniam transportui privažiuoti prie valstybinės reikšmės automobilių kelių tinklo, todėl pagal savo atliekamą funkciją ir reikšmę priskirtinas vietinės reikšmės viešiesiems keliams.

[1] Akcinės bendrovės „Via Lietuva“ 2026 m. liepos 24 d. raštas Nr. 2-26-10602 „Dėl prašymo rengti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektus“, 2026 m. liepos 27 d. raštas Nr. 2-26-10635 „Dėl prašymo rengti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektus“, 2026 m. rugpjūčio 28 d. raštas Nr. 2-26-12175 „Dėl prašymo rengti nutarimo projektą“.

Perdavus kelio Nr. 4707 dalį ir kelią Nr. 5247 (toliau bendrai – keliai) Trakų rajono ir Vilniaus rajono savivaldybių (toliau bendrai – savivaldybės) nuosavybėn, jie būtų įtraukti į savivaldybių vietinės reikšmės kelių sąrašus ir savivaldybės galėtų vykdyti kelių priežiūrą iš savivaldybių biudžetų ir Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų. Taip sumažėtų valstybei nuosavybės teise priklausančio turto administravimo ir priežiūros išlaidos ir būtų užtikrinama maksimali nauda visuomenei.

Pažymėtina ir tai, kad perdavus kelius savivaldybių nuosavybėn kelių apsaugos zonos būtų mažesnės, todėl besiribojančių su keliais žemės sklypų savininkams (ar valdytojams) būtų nustatyti mažesni apribojimai naudotis jiems nuosavybės teise (ar kitais įstatymų nustatytais pagrindais) valdomais žemės sklypais.

Savivaldybių nuosavybėn perduodamų kelių ilgiai, nurodyti Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašuose (toliau – NTR išrašai), šiek tiek skiriasi nuo Valstybinės reikšmės automobilių kelių sąraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimu Nr. 757 „Dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“, (toliau – Kelių sąrašas) nurodytų ilgių. NTR išrašuose ir Kelių sąraše kelių ilgiai nurodomi skirtingi todėl, kad NTR išrašuose pateikti kelių statinių ilgiai (ilgiai tarp statinių kraštinių), o Kelių sąraše nurodomi kelių ilgiai (atstumai) tarp kelių ašių susikirtimų taškų.

Keliai Bendrovės generalinio direktoriaus įsakymais[2] pripažinti nereikalingais valstybės funkcijoms įgyvendinti ir siūloma juos perduoti savivaldybių nuosavybėn savarankiškajai savivaldybių funkcijai – savivaldybių vietinės reikšmės kelių ir gatvių priežiūra, taisymas, tiesimas ir saugaus eismo organizavimas – vykdyti.

Savivaldybių nuosavybėn numatomi perduoti keliai yra tankiai apgyvendintose savivaldybių teritorijose ir yra priskirtini tiems valstybinės reikšmės rajoniniams keliams, kurie pagal savo atliekamą funkciją ir reikšmę priskirtini vietinės reikšmės keliams ir naudojami vietiniam transportui privažiuoti prie valstybinės reikšmės kelių tinklo.

Keliuose vyksta tik vietinis eismas, o eismo intensyvumas, palyginus su valstybinės reikšmės kelių intensyvumu, yra mažas. Vertinant transporto priemonių eismo pralaidumą, eismo intensyvumą ir Kelių įstatymo 11 straipsnyje nustatytus kelių juostos minimalius pločius, skiriasi vietinės reikšmės kelių ir valstybinės reikšmės kelių socialinė ekonominė reikšmė.

Atsižvelgdami į išdėstytą informaciją, informuojame, kad kelių socialinė ekonominė reikšmė yra pasikeitusi ir juos reikia išbraukti iš Kelių sąrašo ir perduoti savivaldybių nuosavybėn.

Teisinis pagrindas – Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 6 straipsnio 2 punktas, 19 straipsnio 1 dalies 5 punktas, Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 4 straipsnio 4 dalis, Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 3 ir 32 punktai, Valstybės turto perdavimo patikėjimo teise ir savivaldybių nuosavybėn tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. sausio 5 d. nutarimu Nr. 16 „Dėl valstybės turto perdavimo patikėjimo teise ir savivaldybių nuosavybėn“, ir savivaldybių tarybų sprendimai[3].

Valstybės turto informacinėje paieškos sistemoje duomenys apie valstybinės reikšmės automobilių kelius nėra kaupiami.

Atsižvelgiant į nutarimo projekto Nr. 1 nuostatas, vadovaujantis Kelių įstatymo 4 straipsnio 4 dalies nuostatomis, prieš perduodant kelius savivaldybių nuosavybėn pirmiausia būtina pakeisti Kelių sąrašą, todėl parengtas **nutarimo projektas Nr. 2.** Taip pat nustatyta vėlesnė **nutarimo projekto Nr. 1** įsigaliojimo data – 2026 m. spalio 30 d.

---

[2] Akcinės bendrovės „Via Lietuva“ generalinio direktoriaus 2026 m. liepos 23 d. įsakymas Nr. TVE-26-6 „Dėl akcinės bendrovės „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdomo, naudojamo ir disponuojamo nekilnojamojo daikto pripažinimo nereikalingu“, 2026 m. liepos 23 d. įsakymas Nr. TVE-26-7 „Dėl akcinės bendrovės „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdomo, naudojamo ir disponuojamo nekilnojamojo daikto pripažinimo nereikalingu“.

[3] Trakų rajono savivaldybės tarybos 2026 m. birželio 18 d. sprendimas Nr. S1E-96 „Dėl sutikimo perimti valstybės nekilnojamąjį turtą Trakų rajono savivaldybės nuosavybėn“, Vilniaus rajono savivaldybės tarybos 2026 m. birželio 23 d. sprendimas Nr. T3-145(1.6 E) „Dėl sutikimo perimti Vilniaus rajono savivaldybės nuosavybėn valstybinės reikšmės rajoninį kelią Nr. 5247 Šumskas–Laukininkai“.

Perduodant kelio Nr. 4707 dalį Trakų rajono savivaldybės nuosavybėn, valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4707 Grigiškės–Lentvaris–Dobrovolė ilgis Kelių sąraše sumažėja 1,380 kilometro.

Perduodant kelią Nr. 5247 Vilniaus rajono savivaldybės nuosavybėn, iš Kelių sąrašo turi būti išbraukiamas kelias Nr. 5247 ir jo ilgis, nurodytas Kelių sąraše.

Bendrovei įgyvendinant projektą „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 85,00 iki 97,06 km rekonstravimo projektas“, pasikeitė valstybinės reikšmės magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai (toliau – kelias A5) trasa. Atsižvelgiant į tai, atliekami šie valstybinės reikšmės kelių tinklo ir Kelių sąrašo pakeitimai:

1) kelio A5 ruožas (senoji trasa) priskiriamas valstybinės reikšmės krašto keliui Nr. 201 Marijampolė–Kalvarija (toliau – kelias Nr. 201), jį pailginant 5,338 kilometro;

2) pakeičiamas kelio A5 ilgis Kelių sąraše, jį sutrumpinant 0,285 kilometro;

3) kelio Nr. 201 dalis priskiriama valstybinės reikšmės rajoniniam keliui Nr. 2652 Privažiuojamasis kelias prie Orijos kolektyvinių sodų nuo kelio Marijampolė–Kalvarija, jį pailginant 0,878 kilometro.

Tikslinant Kelių sąrašą, bendras valstybinės reikšmės magistralinių kelių ilgis sumažėja 0,285 kilometro, bendras valstybinės reikšmės krašto kelių ilgis padidėja 5,338 kilometro, bendras valstybinės reikšmės rajoninių ir rajoninių kelių miestų ir miestelių teritorijose ilgis sumažėja 2,104 kilometro, o bendras valstybinės reikšmės kelių ilgis padidėja 2,949 kilometro.

Nutarimų projektams įgyvendinti papildomų valstybės biudžeto lėšų nereikės.

Priėmus nutarimus neigiamų pasekmių nenumatoma. Teigiamos pasekmės – būtų įgyvendintos Kelių įstatymo 4 straipsnio 4 dalies nuostatos, sudarytos sąlygos vykdyti savivaldybių savarankiškąją funkciją – savivaldybių vietinės reikšmės kelių ir gatvių priežiūra, taisymas, tiesimas ir saugaus eismo organizavimas, o patikslintas Kelių sąrašas atitiktų realią padėtį.

Nutarimų projektai buvo pateikti išvadoms gauti Lietuvos Respublikos finansų ministerijai, akcinei bendrovei Turto bankui, Bendrovei ir savivaldybėms. Minėtos institucijos nutarimų projektus suderino be pastabų.

Nutarimų projektai paskelbti Teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Pastabų ir pasiūlymų iš visuomenės negauta.

Nutarimų projektus parengė Susisiekimo ministerijos Valstybės turto ir įmonių valdymo grupės (vadovė Roma Andruškevičienė, tel. +370 620 17580, el. p. roma.andruskeviciene@sumin.lt) vyriausiasis specialistas Ričardas Rutkauskas (tel. +370 679 89345, el. p. ricardas.rutkauskas@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl valstybės nekilnojamojo turto perdavimo savivaldybių nuosavybėn“ projektas, 1 lapas.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimo Nr. 757 „Dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas, 2 lapai.

3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimo Nr. 757 „Dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto lyginamasis variantas, 2 lapai.

4. Suinteresuotų institucijų išvadų kopijos, 11 lapų.

5. Kiti dokumentai, 84 lapai.

Susisiekimo ministras Juras Taminskas

R. Rutkauskas, tel. +370 679 89345, el. p. ricardas.rutkauskas@sumin.lt